

ಶ್ರೀ ಸುಭಾಷ್ ಅಸ್ತೋರೆ.—ಬೋರ್ಡ್ ಆಫ್ ಎಜುಕೇಷನ್ ಇಂಡಿಪೆಂಡೆಂಟ್ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಅಂದ್ರಪ್ರದೇಶದವರು, ಅಂದ್ರ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧ ಇದೆ. ಅದರ ಮಾಹಿತಿ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಏನೂ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಈ ಬೋರ್ಡಿನ ಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಹತೋಟಿ ಏನೂ ಇಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಸುಭಾಷ್ ಅಸ್ತೋರೆ.—ಅಟಾನಮಸ್ ಬಾಡಿ ಎಂದು ಇರುವುದರಿಂದ ಯಾರ ಹತೋಟಿ ಎಷ್ಟು ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಅಂದ್ರ ಪ್ರದೇಶದ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಿ ಹಣ ಬರಗಹಾಗೆ ಮಾಡುವುದಾದರೆ ನಮ್ಮ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಸುಭಾಷ್ ಅಸ್ತೋರೆ.—ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೂ, ಪ್ರೊಪೋಸಲ್ಸ್ ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಪಾಸಾಗಬೇಕು ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಪಾಸ್ ಆದರೆ ಮಾತ್ರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ ಸಿಂಗ್.—ಅಟಾನಮಸ್ ಬಾಡಿ ಆದರೂ ಕರ್ನಾಟಕದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೇ? ಅವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ? ಈ ವಿಚಾರ ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಶಕ್ತಿ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದು ತಿಳಿದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಏತಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸಲಿಲ್ಲ?

ಶ್ರೀ ಸುಭಾಷ್ ಅಸ್ತೋರೆ.—ಮಾಹಿತಿ ಇರುವುದು. ಫಂಡ್ಸ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ರಿಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಬೇಕಾದರೆ, ನೋಟೀಸ್ ಕೊಡಿ ಬೋರ್ಡಿನವರಿಗೆ ಕೇಳಿ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

*\* Lorry-Cart Accident in Anekal Taluk*

718 SRI M. B. RAMASWAMY (Anekal).—

Will the Chief Minister be pleased to state

(a) Whether it is a fact that a lorry coming from Tamil Nadu and proceeding towards Bangalore dashed against 6 carts carrying provision from Attibele, Anekal Taluk to Bangalore injuring several bullocks and cartmen

(b) Whether it is a fact that the driver of the lorry was fully drunk and the accident occurred due to rash and negligent driving.

(c) Whether any action has been taken by the police to arrest the driver and also to pay some compensation to the cartmen who have lost their vehicles and bullocks.

(d) if so, the nature of action taken and the amount of compensation paid to them

(e) if not, the reason for the same?

SRI D. DEVARAJ URS (Chief Minister)

(a) Yes, lorry No. MYA 3265 coming from Hosur side towards Bangalore dashed against a bullock cart followed by 5 other bullock carts going from Bangalore to Attibele.

(b) No. the driver was not drunk;

The accident occurred due to his rash and negligent driving

(c) A case has been registered in Anekal Police Station Cr. No. 85/74 U/s. 279 338 and 429 IPC against the accused driver of Lorry No. MYA 3265 The accused was arrested and the case was chargesheeted. The owner of the lorry came to the spot and paid Re. 1,500 to the cartmen also promised to pay some more amount to the cartmen on receipt of third party insurance amount by him.

(d) The case is still pending trial in court. The cartmen have also been advised to claim necessary compensation in a court of law

(e) Does not arise in view of the reply to clause (c) and (d) above

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ, ತಮಿಳುನಾಡಿಗೆ ತಾವು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ ಪ್ರಕಾರ ಲಾರಿ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಆರು ಎತ್ತುಗಳಿಗೆ ಗಾಯವಾಗಿದೆ. ಎಷ್ಟು ಎತ್ತುಗಳು ಸತ್ತಿವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ?

† ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಈ ಎತ್ತುಗಳು ಸತ್ತಿವೆ. ಎರಡಕ್ಕೆ ಗಾಯವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಕಾಲಿಂಗ್ ಅಟೆನ್ಷನ್ ಹಾಕಿದೆ, ಕೊಶ್ಟ್ಸ್ ಆಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿದ್ದಾರೆ ಅದಕ್ಕೆ ವಂದಿಸುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಕೇಳಿದ್ದು, ಆರು ಗಾಡಿಗಳು ಹತ್ತಿ ಬೆಲೆಯಿಂದ, ತಮಿಳುನಾಡಿಗೆ ೭ನೇ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇನಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಾ ಇರುವಾಗ, ಒಂದು ಲಾರಿ ನೇರವಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಗಾಡಿಗಳ ಮೇಲೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹೋದ, ಕೊನೆಗಾಡಿ ಕೊಂಬಿಗೆ ಸಿಕ್ಕಿಕೊಂಡು ಸಿಕ್ಕಿ ಕೊಂಡು ಬಿದ್ದು, ಅದರ ರಿಮಲ್‌ವಾರ್ ತೋರಿಸಿ, ನನ್ನ ವಿಳೇದಲೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ ಬಿಡದೆ ಹೋದರೆ ಸುಟ್ಟು ಬಿಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದು ನಿಜವೇ? ಅದಕ್ಕೆ ಪೋಲೀಸಿನವರು ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಪೋಲೀಸಿನವರು ಕೇಸ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ, ೧೫೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಪರಿಹಾರವಾಗಿ ಒಂದು ಒಗ್ಗ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಬಾಕಿ ಪರಿಹಾರ ಕೇಡುವುದಕ್ಕೂ ಮುಂದೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದರೆ, ೧೦೦ನೇ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಆಕ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಇದೆ. ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಜುಡೀಷಿಯಲ್ ಮ್ಯಾಜಿಸ್ಟ್ರೇಟ್‌ರವರಲ್ಲಿ ಕ್ಲೈಮ್ಸ್ ಟ್ರಿಬ್ಯೂನಲ್ ಅಪಾಯಿಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆರಿಹಾರ ಪಡೆಯಬೇಕಾದಂತವರು, ಕ್ಲೈಮ್ಸ್ ಟ್ರಿಬ್ಯೂನಲ್ ಮುಂದೆ ಕ್ಲೈಮ್ಸ್ ಹಾಕಿದರೆ, ಅದರ ಮಂಜೂರಿನ ಅವರಿಗೆ ಕ್ಲೈಮ್ಸ್ ದೊರಕುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—೧೫೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಯ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟಿರು ಎಂದು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಿ, ಹತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಬಾಂಡ್ ಒರೆದು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ನಿಜವೇ? ನಾಲ್ಕು ಜನರಿಗೆ ಕಾಲು ಮುಂದಿದೆ. ಅದರ ವಿವರ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕೆ ಸಬ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ ಸಾಹುಕಾರನಿಗೆ ಒಳಗಾಗಿ ಕೇಸ್ ಕೈಬಿಟ್ಟು, ಒತ್ತಾಯ ಬಂದಮೇಲೆ ಜಾರ್ಜ್‌ಟಾ ಹಾಕಿರುವುದು ನಿಜವೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ನೀವು ತಿಳಿದು ಕೊಂಡಿರುವ ಹಾಗೆ ಇಲ್ಲ. ಕ್ಲೈಮ್ಸ್ ಟ್ರಿಬ್ಯೂನಲ್ ನಲ್ಲಿ ೧೦, ೧೫, ಮತ್ತು ೨೦ ಸಾವಿರ ಆಗಬಹುದು. ಜುಡೀಷಿಯಲ್ ಏನು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಅದನ್ನು ಅವರು ಕೊಡಲೇಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಲಾರಿಯನ್ನು ಅವರು ಒತ್ತೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ಆರು ಗಾಡಿಗಳವರು ಪ್ರತಿ ದಿವಸ ಕೂಲಿ ಮಾಡಿ ಜೀವನ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕಡೆ ಬಡವರು. ಲಕ್ಷಾಧೀಶ್ವರರಿಗೆ ಹೇಗೆ ಆಸ್ತಿ ಇದೆಯೋ, ಹಾಗೆ ಇವರಿಗೂ ಆಸ್ತಿ ಇದೆಯೇ? ಪ್ರತಿ ದಿವಸ ೨೦ ರೂಪಾಯಿ ಕೂಲಿ ಮಾಡಿದರೆ ಉಂಟು, ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಹೆಂಡತಿ ಮಕ್ಕಳು ಉಪವಾಸ ರೇ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪೋಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಜಾರ್ಜ್‌ಟಾ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆಯೇ? ಹಾಕದೆ ಹೋದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಅನ್ಯಾಯ ಅದೆ ವಕ್ಷದಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ವಂನಸ್ಸು ಮಾಡಿ ಎಲ್ಲಾ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆತ್ಮಾಸನೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ತಾವು ಲಾಯರ್ ಆಗಿದ್ದು ಹೀಗೆ ಮಾತನಾಡಿದರೆ, ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಫೋಲೀಸಿನವರು ಚಾರ್ಜ್‌ಶೀಟ್ ಹಾಕಿ ಕೇಸ್ ನಡೆಸುತ್ತಾರೆ. ಇಂಡಿಮಿಟ್ ಬಾಂಡ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಲಾರಿ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಇಂಡಿಮಿಟ್ ಬಾಂಡ್ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುವುದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಇದಕ್ಕಿಂತ ಫೋಲೀಸಿನವರು ಏನು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ? ಫೋಲೀಸಿನವರು ನ್ಯಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ನಿವೃತ್ತವರು ನ್ಯಾಯ ಮಾಡಿ, ಕೊಡಿಸುವ ಹಾಗೆ ಇದ್ದರೆ ಕೊಡಬೇಕು. ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಅವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುವುದು ಏನು ಇದೆ ನೀವು ದಯಮಾಡಿ ಓ ಜನ ಗಾಡಿಯವರು, ಕೂಲಿಯವರು ವಗೈರೆ ಎಂದು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ಅವರಿಗೆ ಸಲಹೆ ಕೊಡಿ. ಟ್ರಿಬ್ಯೂನಲ್ ಮುಂದೆ ಅವರಿಂದ ಕ್ಲೈಮ್ಸ್ ಹಾಕಿಸಿ, ಖಂಡಿತ ಅವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಸಿಕ್ಕೇ ಸಿಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಹೆಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ್.—ಸ್ವಾಮಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳತಕ್ಕಂಥ ಅಲ್ಲಿಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನೋಡಿದರೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಫೋಲೀಸಿನವರು ಈ ಬಡವರ ಮೇಲೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ನ್ಯಾಯ ಮಾಡಿಕೊಡಲಿಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿ.ಐ.ಡಿ. ಆಗಲೀ, ಅಥವಾ ಸೆಲ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಲ್ಲ, ಇಲ್ಲಿಂದ ಫೋಲೀಸ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಳಿಸಿ ಅಲ್ಲಿನ ನಿಜಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಉಪಾಪೋಹಗಳಿಗೆ ಯಾವ ಬಾಡ, ಅಧಾರ ಒಂದೂ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆಗಿದ್ದು ಯಾವತ್ತು ? ಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಚಾರ್ಜ್‌ಶೀಟ್ ಹಾಕಿರತಕ್ಕ ತುರಿಖನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—೨೨-೭-೧೯೭೪ರ ರಾತ್ರಿ ಸುಮಾರು ೧೧-೧೨ ಗಂಟೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಪುಣ್ಯ ರಾತ್ರಿಗೆ ಫೋಲೀಸಿನವರು ಹೋಗಿ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ವಗೈರೆ ಮುಗಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದು ಫೋಲೀಸ್ ಕೇಸ್ ಹಾಕಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು, ಹಿಂಬರಿಂಗ್ ತಾಲೂಕು ೧೨-೩-೧೯೭೫

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ನಾನು ತಮ್ಮನ್ನು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ನಂ.೧೦ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮೇಲೆ ತಮಿಳುನಾಡಿಗೆ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಈಗಲಾದರೂ ಒಂದು ಆದೇಶ ನೀಡಿ ನೆಗ್ಲಿಜೆಂಟ್ ಡ್ರೈವಿಂಗ್, ಹಾಗೂ ಓವರ್‌ಲೋಡ್ ಇದನ್ನು ಹತೋಟಿಗೆ ತರುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅದು ತರಬೇಕಾದುದಿಲ್ಲ.

*\* Sole Agency for distribution of Mysore Sandal Soap*

SRI H. D. DEVE GOWDA (Holenarasipur).—

310. Will the Minister for Industries and Parliamentary Affairs be pleased to state,—

(a) whether it is a fact that the sole distribution of Mysore Sandal Soap (including washing soap) was entrusted to Karnataka Sales International.,

(b) if so, from what date.,

(c) the commission allowed to the organisation.,

(d) whether it is a fact the Karnataka state International has appointed sub-agents for distribution and if so, the names of the sub-agents with their addresses and their jurisdiction.,

(e) the actual sales effected by the sub-agents and the commission paid to them during the last three years ?